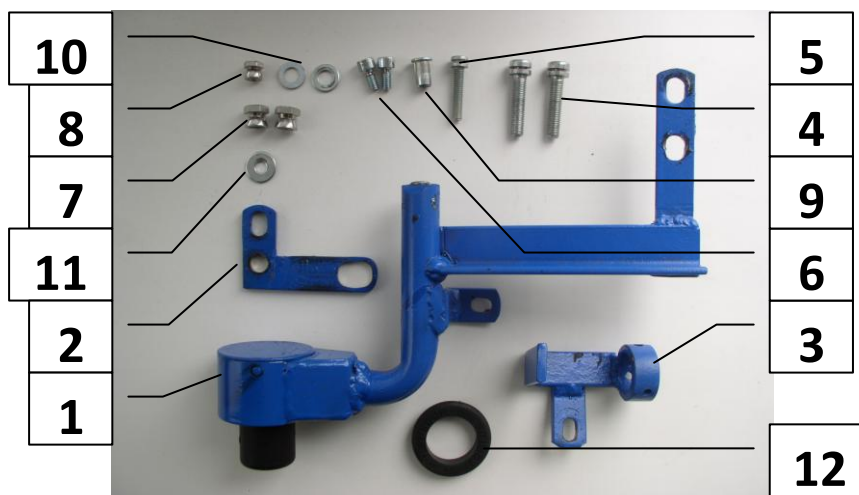


## Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152775/02.

Марка а/м	SsangYong	
Модель а/м	Actyon Sports	
Страна производства а/м	2012	
Год начала производства а/м		
Год окончания производства а/м	-	
Тип кузова автомобиля а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	6	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	вперёд	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152775/02	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2209	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

### Комплектация МПУ «FORTUS» 152775/02.

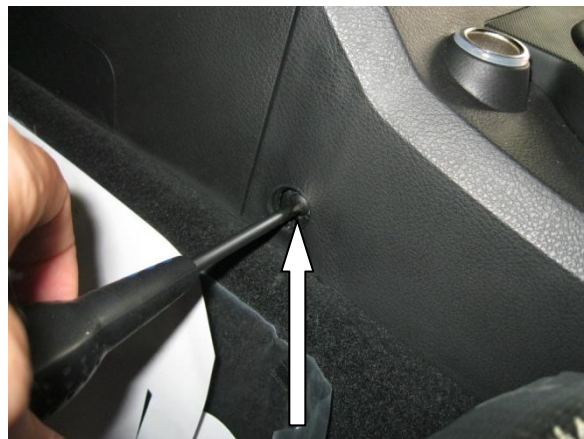


п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-D-2209	Замок МПУ длинноходный	1
2	KR-2209.1	Кронштейн МПУ №1	1
3	KR-2209.2	Кронштейн МПУ №2	1
4	BS-G-N-T-08035	Болт срывной М8х35	2
5	BS-G-N-T-06030	Болт срывной М6х30	1
6	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной тупой М6х10	2
7	GS-08	Гайка срывная М8	2
8	GS-06	Гайка срывная М6	1
9	GZ-06	Гайка заклёпочная М6	1
10	SHV-08	Шайба Volvo ф8	2
11	SHV-06	Шайба Volvo ф6	1
12	MA-30	Декоративная манжета	1



Вынуть клипсы с обеих сторон

1



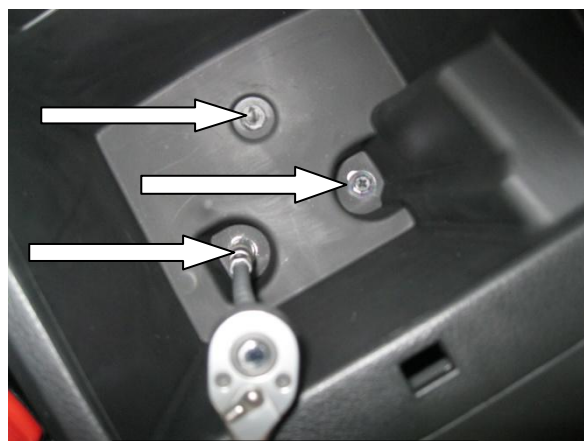
Открутить саморезы с обеих сторон

2



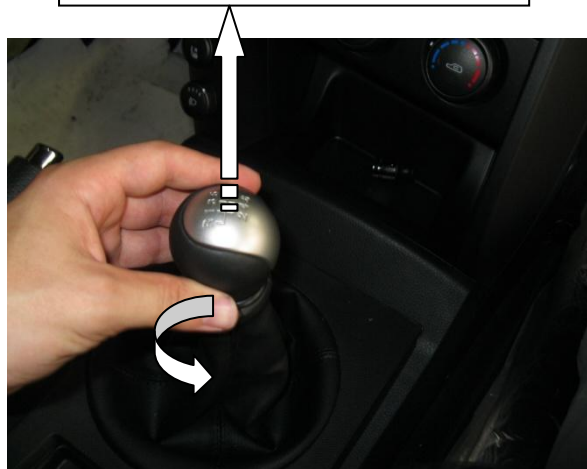
Поднять подлокотник, снять декоративную прокладку

3



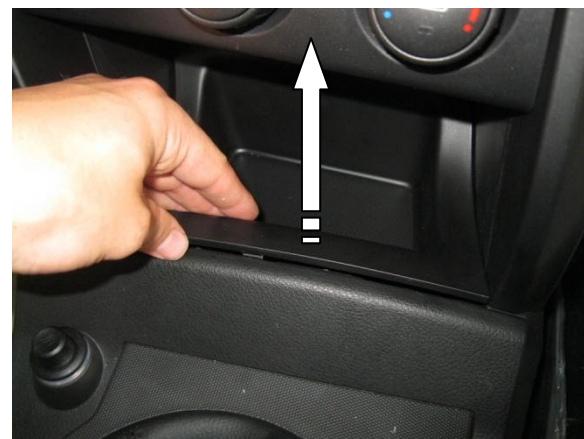
Открутить 3 самореза

4



Открутить и снять рукоятку рычага переключения передач

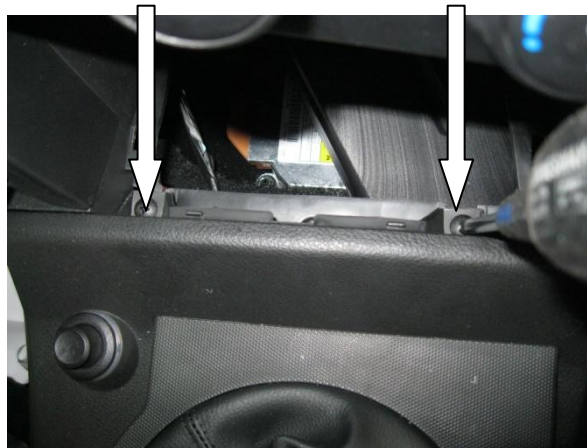
5



Снять крышку

6





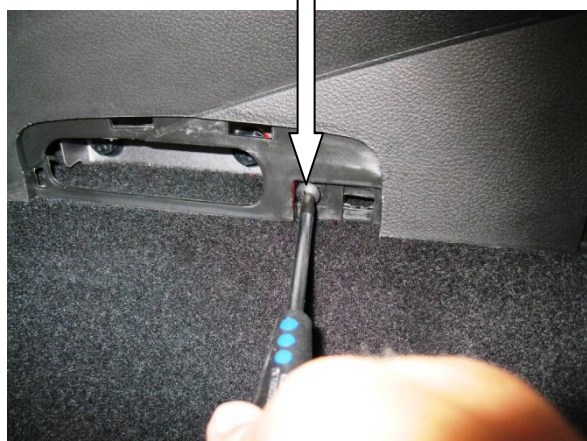
Открутить 2 самореза

7



Снять боковые крышки с обеих сторон

8



Открутить саморезы с обеих сторон

9



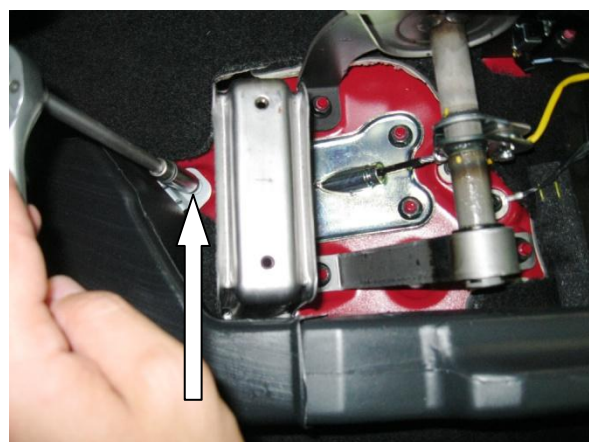
Снять крышку

10



Снять консоль

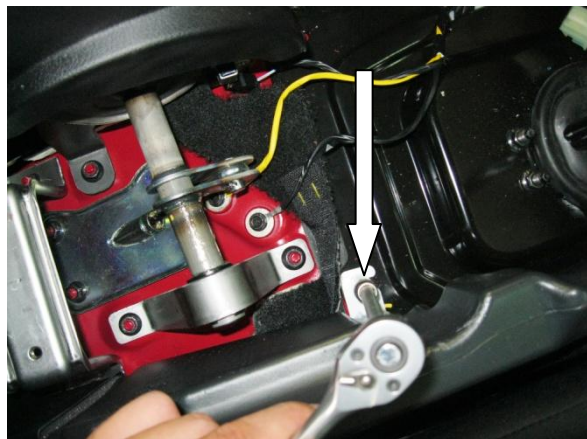
11



Открутить болт

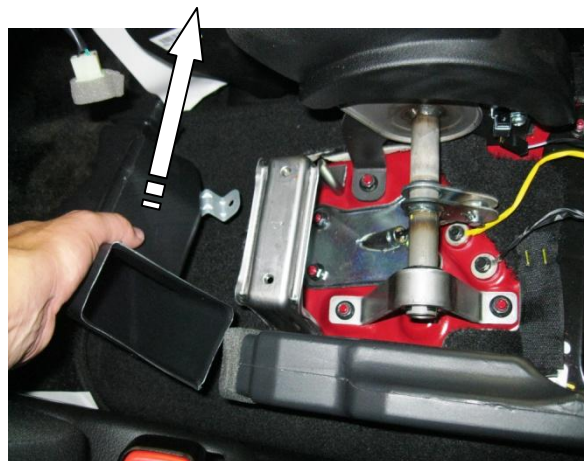
12





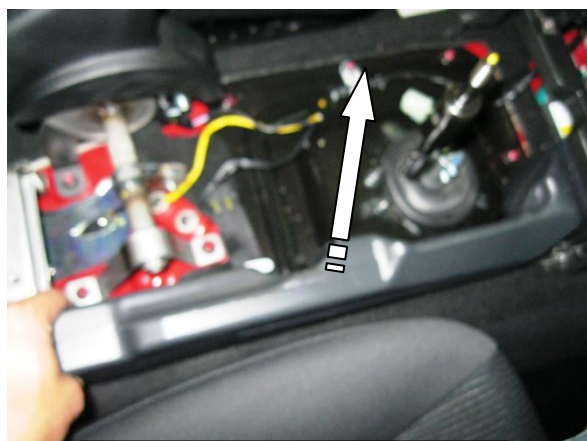
Открутить болт

13



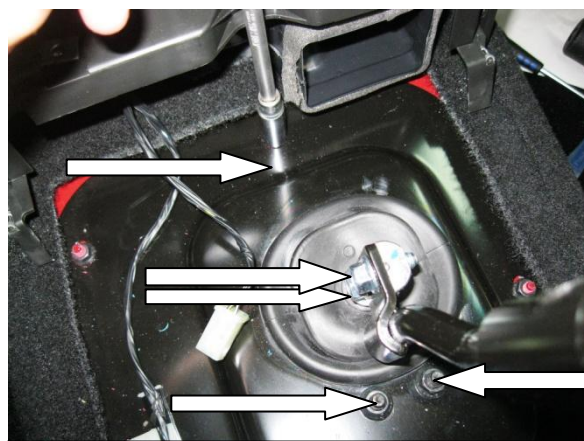
Снять воздуховод

14



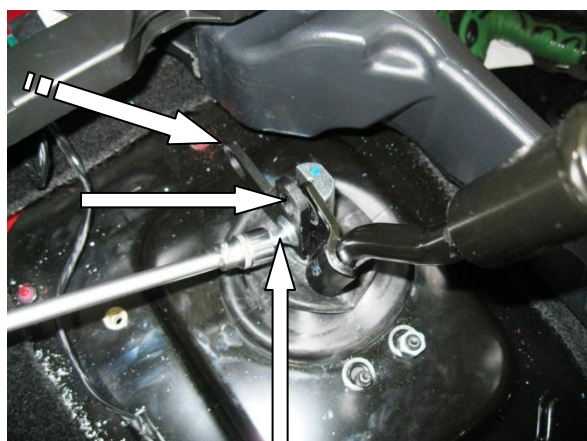
Снять держатель консоли

15



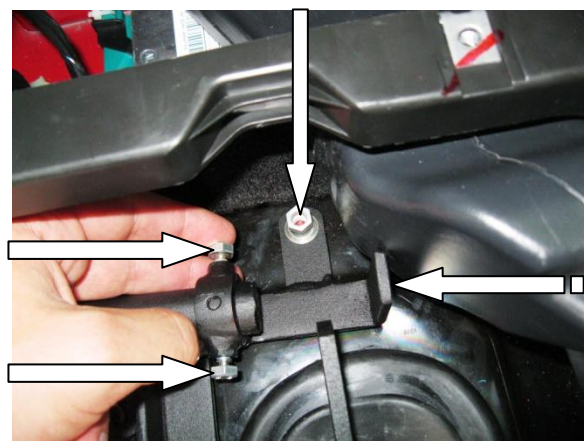
Открутить 3 штатные гайки селектора и 2 штатных болта рычага

16



Установить хомут на рычаг, зафиксировать 2 срывными болтами

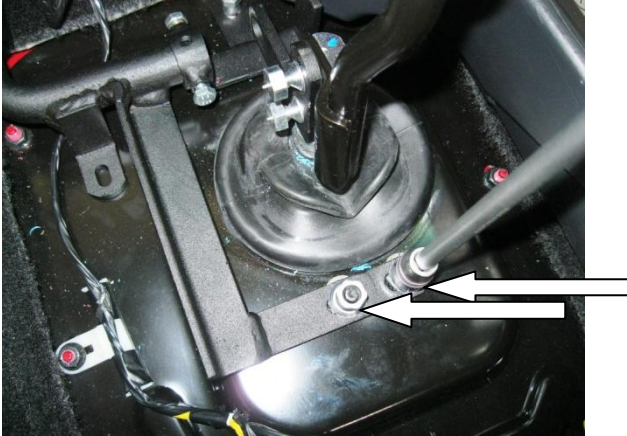
17



Установить защиту ригеля на трубу замка, зафиксировать 2 винтами; установить замок на 3 шпильки, зафиксировать лапку срывной гайкой (не срывать!!!)

18





Зафиксировать лапку 2 срывными гайками (не срывать!!!)

19



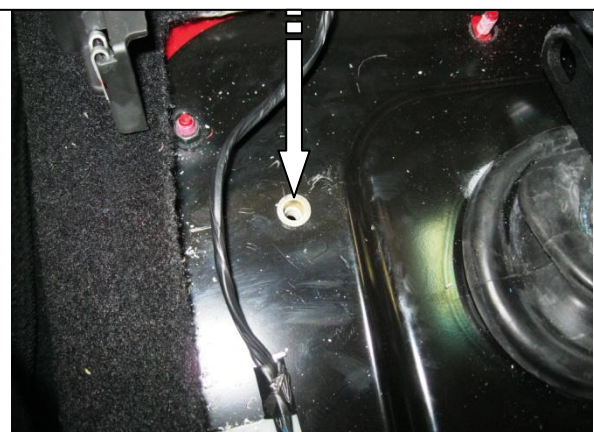
Разметить точку сверления крепёжного отверстия сквозь отверстие в лапке замка

20



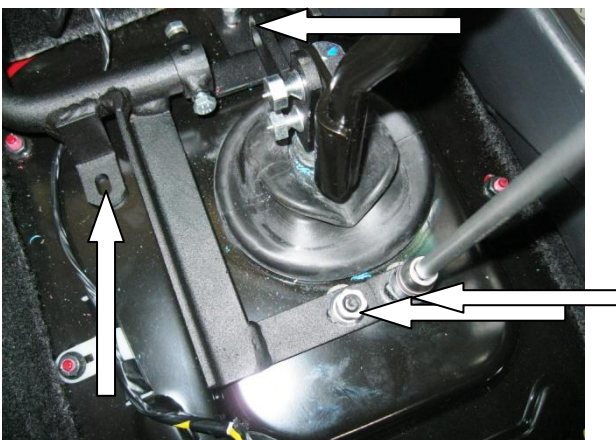
Снять замок, просверлить отверстие 9 мм.

21



Установить в крепёжное отверстие резьбовую заклёпку

22



Повторно установить замок на шпильки, зафиксировать 3 срывными гайками и 1 срывным болтом (не срывать!!!)

23



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка

24



**Просверлить отверстие по разметке**

25



**Расширить отверстие**

26



**Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, при необходимости отрегулировать положение замка, сорвать болт и гайки**

27



**Собрать консоль**

28