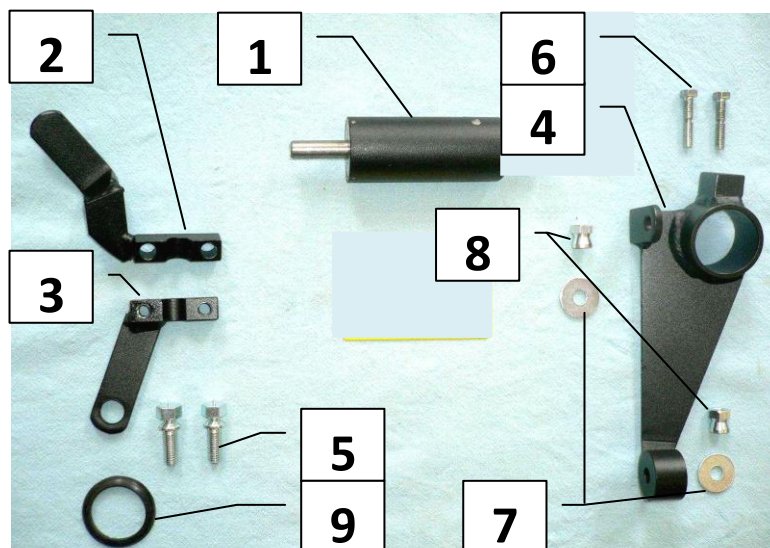


## Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 102860/03.

|  |                |  |
|--|----------------|--|
| Марка а/м  | Mazda          |  |
| Модель а/м   | 5              |  |
| Страна производства а/м  | Япония         |  |
| Год начала производства а/м                                    | 2005           |  |
| Год окончания производства а/м                                 | 2008           |  |
| Тип кузова автомобиля а/м                                      | минивэн        |  |
| Тип двигателя автомобиля а/м                                   | бензин, дизель |  |
| Объем двигателя а/м  | -              |  |
| Тип КПП а/м  | механика       |  |
| Количество ступеней КПП а/м                                    | 5              |  |
| Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад) | -              |  |
| Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)       | -              |  |
| Артикул МПУ "Fortus"   | 102860/03      |  |
| Модель (номер) МПУ "Fortus"                                    | 962            |  |
| Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)   | -              |  |

### Комплектация МПУ «FORTUS» 102860/03.



| п/п | Артикул        | Наименование                  | Кол-во |
|-----|----------------|-------------------------------|--------|
| 1   | F-KO-P         | Замок МПУ                     | 1      |
| 2   | KR-962.1       | Кронштейн МПУ №1              | 1      |
| 3   | KR-962.2       | Кронштейн МПУ №2              | 1      |
| 4   | KR-962.3       | Кронштейн МПУ №3              | 1      |
| 5   | BS-G-N-T-08020 | Болт срывной М8х20            | 2      |
| 6   | BS-C-V-T-06015 | Болт внутренний срывной М6х15 | 2      |
| 7   | GS-08          | Гайка срывная М8              | 2      |
| 8   | SH-08          | Шайба ф8                      | 2      |
| 9   | MA-30          | Декоративная манжета          | 1      |



Открутить и снять рукоятку  
рычага переключения передач,  
снять декоративную панель

1



Открутить саморез

2



Снять боковые крышки с обеих сторон

3



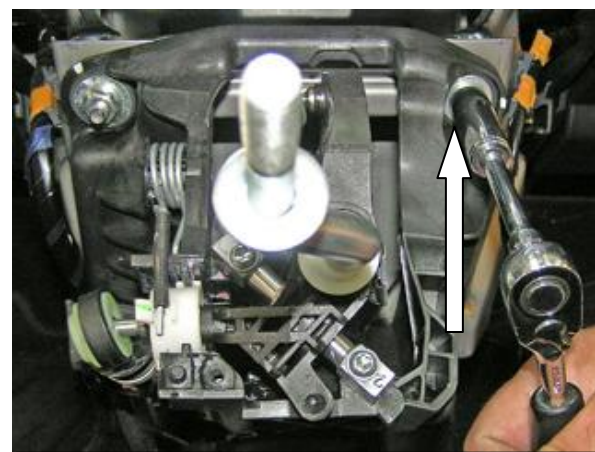
Открутить саморезы с обеих сторон

4



Снять консоль

5



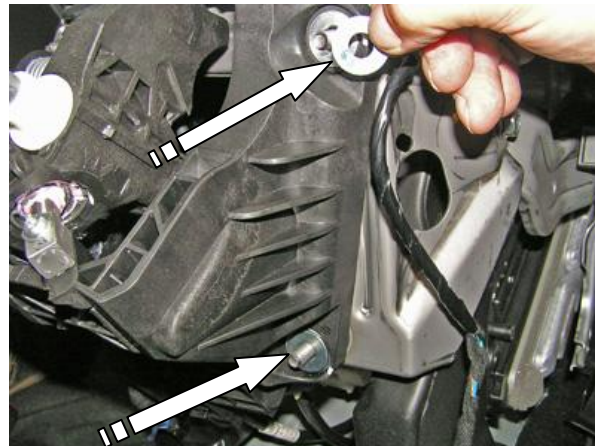
Открутить штатную гайку селектора

6



Открутить штатную гайку селектора

7



Установить шайбы на шпильки

8



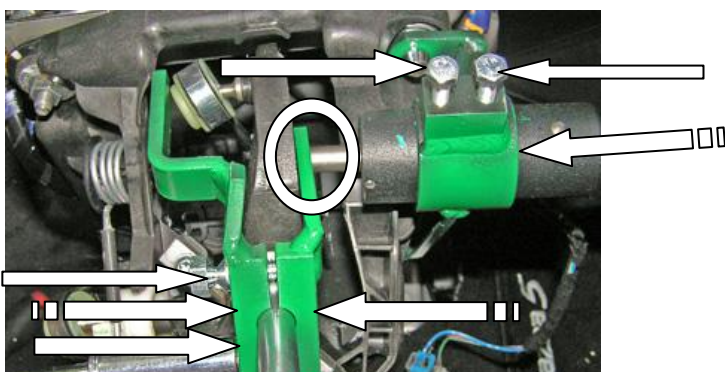
Установить кронштейн замка на шпильки, закрутить срывную гайку

9

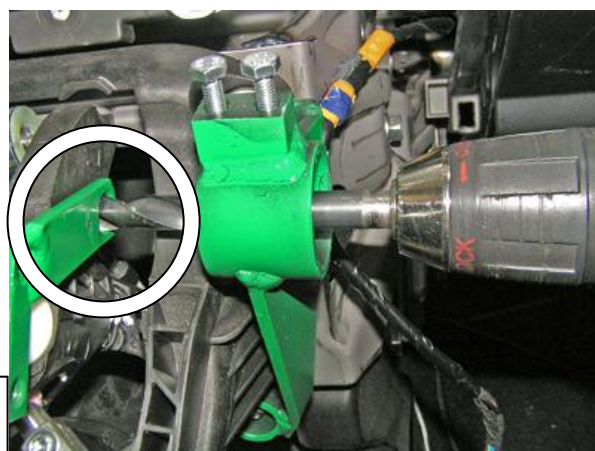


Закрутить срывную гайку

10



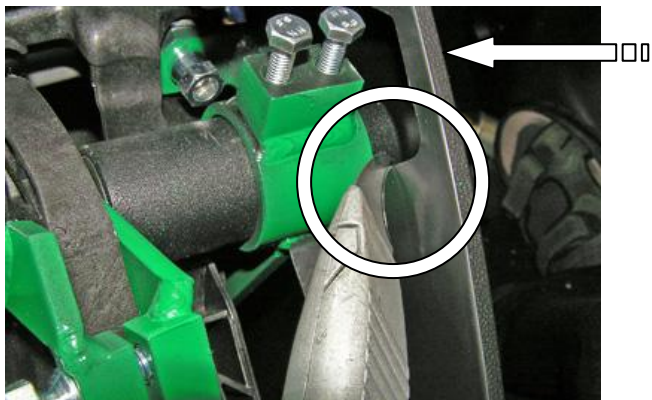
Установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, зафиксировать 2 винтами (не срывать!!!), установить хомут и ответную часть на рычаг переключения передач, зафиксировать 2 срывными болтами, перевести рычаг в положение «R», отрегулировать положение хомута на рычаге, добившись попадания ригеля в отверстие хомута, отметить точку сверления селектора по отверстию в хомуте



Вынуть прямоходный цилиндр из кронштейна замка, просверлить технологическое отверстие 10 мм. в пластике селектора по разметке

11

12



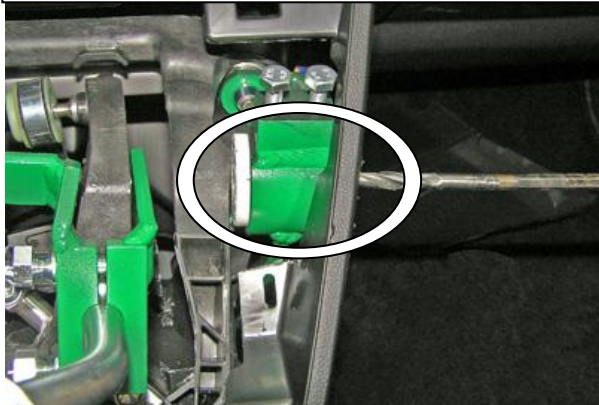
Установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, зафиксировать 2 винтами (не срывать!!!), установить консоль на место, удалить мешающий пластик консоли

13



Вынуть прямоходный цилиндр из кронштейна замка, установить в кронштейн шаблон

14



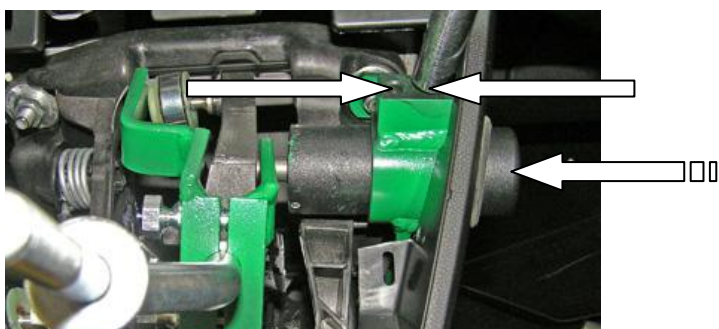
Просверлить по шаблону отверстие в консоли под прямоходный цилиндр

15



Расширить отверстие

16



Окончательно установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, отрегулировать вылет цилиндра из консоли, проверить попадание ригеля в технологическое отверстие в селекторе при блокировке хомута, зафиксировать прямоходный цилиндр 2 винтами (сорвать)

17



Собрать консоль

18