|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РСТ67Copyright © 2009 MEGUNAВсе права защищены |  |  **MEGUNA** НА СТРАЖЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ www.meguna.rumeguna@mail.ru |
|  **™***Operating instructions (RU)*Иммобилайзер model No. **СФИНКС™ 1.8***Сверхмалые габариты, позволяющие спрятать С1.8 даже в жгуте проводов.* *Уникальный алгоритм имитации неисправности двигателя.**Отсутствие индикатора работы иммобилайзера, создающее трудности для его обнаружения.**Две независимые блокировки двигателя (НЗ и НР).**Только правильные действия по снятию с охраны С1.8 подтверждаются звуковым сигналом.**Электронный режим "VALET". Самокалибрующийся сенсор.**Защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер.**Эффективная защита от насильственного угона автомобиля – режим* ***Anti-Hi-Jack*** *(реализован безопасный алгоритм остановки автомобиля).**Программируемый тип блокировки в режиме Anti-Hi-Jack, адаптация к любому автомобилю.****Программируемое управление замком капота*** *(версия* ***А*** *– капот блокирован при движении автомобиля, версия* ***В*** *− снятие блокировки капота при включении зажигания и снятии С1.8 с охраны).****Встроенный датчик наклона автомобиля****.**Исключительная надежность иммобилайзера обеспечивается самой передовой элементной базой на основе микроконтроллера фирмы* ***MicroCHIP®*** *и современной* ***SMD****–технологией производства.* ***Срок гарантии – 3 года с момента приобретения устройства.******Инструкция по эксплуатации****Изучите эту инструкцию по эксплуатации и сохраните ее для справок**Назначение* Иммобилайзер ***Сфинкс 1.8*** (С1.8) – высокоэффективное средство защиты автомобиля от угона. *Сфинкс 1.8* имеет понятный для пользователя принцип управления и за счет наличия в своей конструкции датчика ускорения с программируемой чувствительностью фирмы ***Analog Devices*** самый совершенный на сегодняшний день алгоритм блокировки двигателя с имитацией неисправности. *Особенность иммобилайзера* − наличие встроенного датчика наклона, контролирующего изменение положения автомобиля на стоянке и значительно расширяющего функции охранного комплекса по защите автомобиля.  *Сфинкс 1.8*  может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса. *Принцип действия* При несанкционированном запуске (*Сфинкс 1.8* находится в режиме охраны) двигатель будет работать сколь угодно долго *на неподвижной машине*. После попытки тронуться с места загорятся стоп-сигналы автомобиля, и иммобилайзер заблокирует двигатель. В С1.8 используются две независимые блокировки двигателя – нормально замкнутая (НЗ) и нормально разомкнутая (НР), имеющих разный алгоритм действия:* после того, как С1.8 заглушит двигатель, НЗ блокировка снимается через 5 секунд независимо от положения ключа зажигания, что обеспечивает невозможность нахождения блокируемой цепи;
* НР блокировка блокирует двигатель до выключения зажигания либо снятия С1.8 с охраны.

***В течение 5-ти секунд после глушения иммобилайзером двигателя*** ***снять с охраны С1.8 невозможно!*** Через 30 секунд после выключения зажигания активизируется датчик наклона, контролирующий изменение положения автомобиля на стоянке. *Технические характеристики*

|  |  |
| --- | --- |
| Напряжение питания | 7 − 20 V |
| Ток потребления | 4 mA |
| Ток выхода к реле блокировки | 1 А |
| Максимальная мощность ламп стоп-сигнала | 120 W |
| Максимальный ток выхода управления замком капота | 15 А |
| Рабочие температуры | − 400 … + 1050С |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Meguna ®** *Company*www.meguna.ru |
| *Постановка С1.8 в режим охраны**Operating instructions (RU)* С1.8 ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждая, что система вошла в режим охраны.  *Снятие С1.8 с охраны* Для снятия С1.8 с охраны необходимо до или после включения зажигания до начала движения автомобиля *нажать на педаль тормоза* (подать "+" на белый провод или "–" на синий провод иммобилайзера (см. схему подключения)) и затем не отпуская ее *коснуться рукой сенсора*, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие С1.8 с охраны.  Если снятие с охраны производится до включения зажигания, то зажигание необходимо включить не позже чем через *10 секунд* после снятия с охраны. Иначе С1.8 автоматически переходит в режим охраны, о чем оповестит короткий звуковой сигнал. В С1.8 применена ***защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер***. После 3-х попыток угона (3 раза сработали блокировки двигателя) снять с охраны С1.8 можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания.  *Если в течение 4-х минут включалось зажигание, снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.****Технический режим (режим "VALET")*** Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер в технический режим работы.  *В режиме VALET иммобилайзер не блокирует двигатель и после каждого включения зажигания на выходе управления замком капота формируется импульс длительностью 0,8 секунды для открытия капота.****Вход в технический режим***1. Снять С1.8 с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 10-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.

*При отключении аккумулятора автомобиля технический режим сохраняется.****Выход из технического режима***1. Снять С1.8 с охраны (нажать на педаль тормоза и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).

***Защита от насильственного угона – Anti-Hi-Jack*** Иммобилайзер поддерживает *пассивный тип* режима ***Anti-Hi-Jack*** – автоматическая активизация режима при открытии или закрытии водительской двери автомобиля.  *Суть алгоритма работы режима* ***Anti-Hi-Jack*** *заключается в следующем:** После открытия или закрытия водительской двери при включенном зажигании и снятом С1.8 с охраны *активизируется режим* ***Anti-Hi-Jack***, о действии которого оповестит короткий звуковой сигнал сразу после начала движения.
* *Через 10 секунд после начала движения* начнут мигать стоп-сигналы, и одновременно будет происходить периодическая кратковременная блокировка двигателя с постепенным увеличением времени глушения. Примерно через 10 секунд после начала этого процесса иммобилайзер окончательно заглушит двигатель: НЗ реле заблокирует двигатель на 5 секунд, НР реле – до выключения зажигания или снятия с охраны.

Если при программировании выбран жесткий тип блокировки (***H-type***), то через 20 секунд после начала движения двигатель заблокируется без предварительного кратковременного глушения.***Режим Anti-Hi-Jack выключается снятием с охраны иммобилайзера С1.8 в любой момент до либо через 5 секунд после окончательной остановки двигателя.******Дополнительные функции системы******Управление замком капота*** С1.8 может работать совместно с любым электромеханическим замком капота, для блокировки которого используется сигнал автосигнализации при постановке ее в режим охраны. В иммобилайзере С1.8 реализованы два программируемых способа управления замком капота (см. ***Программирование иммобилайзера***): ***Версия******А*** - капот блокирован при движении автомобиля. Открытие капота в этой версии осуществляется следующим образом: 1. Снять С1.8 с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит звуковой сигнал подтверждения открытия капота; при этом на выходе управления замком капота сформируется импульс длительностью 0,8 секунды.

***Версия В*** - в данной версии иммобилайзера реализован принцип безопасной эксплуатации автомобиля − *при движении капот должен быть разблокирован*. Снятие блокировки капота происходит каждый раз при включении зажигания и снятии С1.8 с охраны (на выходе управления замком капота формируется импульс длительностью 0,8 секунды). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Meguna ®** *Company*www.meguna.ru |
| ***Датчик наклона****Operating instructions (RU)* Встроенный датчик наклона позволяет контролировать изменение положения автомобиля на стоянке (раскачивание, поднятие с помощью домкрата, буксировка и т.д.).  Активизация датчика происходит через 30 секунд после выключения зажигания автомобиля. При попытке изменить положение автомобиля иммобилайзер каждые 3 секунды в течение времени воздействия на автомобиль будет выдавать импульс длительностью 1,2 секунды. Чувствительность датчика программируется (см. ***Программирование иммобилайзера***). В зависимости от инсталляции иммобилайзера в качестве выхода датчика наклона можно использовать один из выходов к реле блокировки (НЗ или НР), либо выход управления замком капота (см. ***Программирование иммобилайзера***). Выбранный выход датчика наклона подключается к входу сигнализации.***Программирование иммобилайзера*** *(рекомендуется выполнять специалистам)* С1.8 позволяет путем программирования адаптировать систему под конкретный автомобиль. ***Изменяемые функции иммобилайзера:**** *Тип блокировки двигателя в режиме* ***Anti-Hi-Jack***

***безопасный тип*** (***S-type***) – периодическая кратковременная блокировка двигателя с постепенным увеличением времени глушения;***жесткий тип*** (***H-type***) – С1.8 через 20 секунд после начала движения заблокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.*Для реле НЗ и НР можно задать различные режимы срабатывания блокировки (****S*** *или* ***H****-****type****)** *Чувствительность датчика ускорения*

По сигналу с датчика ускорения иммобилайзер определяет момент начала движения автомобиля.* *Выход датчика наклона*

В качестве выхода датчика можно использовать один из выходов к реле блокировки (НЗ или НР), либо выход управления замком капота.* *Чувствительность датчика наклона*

***Вход в режим программирования*** При входе в режим программирования одновременно осуществляется *выбор версии управления замком капота.** 1. Снять С1.8 с охраны.
	2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение около 30-ти секунд, пока не прозвучит 2 (выбор версии ***А***) или 3 длинных звуковых сигнала (выбор версии ***В***), подтверждающих вход в режим программирования.

5 сек5 сек20 секундвыбор версии ***А***сигнал открытиякапотатехническийрежимвыбор версии ***В***5 сек***установка по умолчанию*** ***Программирование типа блокировки двигателя в режиме Anti-Hi-Jack***Подать на фиолетовый и синий провод корпус(−).Выбор типа блокировки осуществляется кратковременным касанием сенсора. После каждого касания сенсора прозвучит 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки. звуковые сигналы соответствующего типа блокировкиНЗ реле – ***H-type***НР реле – ***H-type***НЗ – ***S***НР – ***H***НЗ – ***H***НР – ***S***НЗ – ***S***НР – ***S******установка по умолчанию*** ***Программирование чувствительности датчика ускорения***высокаячувствительностьсредняянизкаязвуковые сигналы соответствующих уровней чувствительности***установка по умолчанию***Подать на фиолетовый провод корпус(−), на белый провод +12 V.Выбор чувствительности датчика ускорения осуществляется кратковременным касанием сенсора. ***Выбор выхода датчика наклона***нетвыхода***установка по умолчанию***сигналы, соответствующие выбранному выходу датчика наклонавыходреле НЗвыходреле НРвыход управления замком капотаПодать на фиолетовый провод +12V, на синий провод корпус(−).Необходимый выход выбирается кратковременным касанием сенсора. ***Программирование чувствительности датчика наклона***высокаячувствительностьсредняянизкаязвуковые сигналы соответствующих уровней чувствительности***установка по умолчанию***Подать на фиолетовый и белый провод +12V.Выбор чувствительности датчика наклона осуществляется кратковременным касанием сенсора.***Выход из режима программирования***1. Выключить зажигание.

Прозвучит длинный звуковой сигнал подтверждения. С1.8 войдет в режим «снят с охраны». |

|  |
| --- |
| *Operating instructions (RU)****Установка и подключение С1.8***  СФИНКС 1.8 может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д. Рекомендуется располагать С1.8 в горизонтальной плоскости в соответствии со стрелками (изображены на корпусе С1.8), указывающих возможное направление движения автомобиля. ***Красный*** (0,5 мм2) − + 12V DС***Черный*** (0,5 мм2) − корпус (−)***Желтый*** − зажигание (+)Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ", и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "ВЫКЛ".***Зеленый*** (0,5 мм2)− выход (−) управления замком капота***Оранжевый*** (0,5 мм2) − выход (+) к стоп-сигналу ***Синий*** − выключатель педали тормоза (−) ***Белый***  − выключатель педали тормоза (+) Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления иммобилайзером **(*способ управления − нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора − лишь один из возможных вариантов*)**. ***Черный*** − сенсорПодключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющих контакта с корпусом автомобиля.Не рекомендуется увеличивать длину сенсорного провода более чем в 2 раза.***Фиолетовый*** − вход от концевика водительской двериПодключается по любому представленному варианту (вариант 1 или 2).***Коричневый*** − выход (−) к нормально замкнутому реле блокировки (НЗ реле)***Серый*** − выход (−) к нормально разомкнутому реле блокировки (НР реле) **СФИНКС™ 1.8***коричневый**желтый**белый**синий**оранжевый* (0,5 мм2)*серый*+12 Vконцевик двериводителяосвещениесалонак концевикамостальных дверей+12 V***вариант 1******вариант 2****фиолетовый*Стоп-сигнал(max 120 W)+12 Vк управляемойцепиНР+12 Vк управляемойцепиНЗ**Meguna ®***Company**красный* (0,5 мм2)*черный* (0,5 мм2)*черный*+12 V DCкорпус (−)зажигание (+)сенсорвыключатель педали тормоза (+)выключатель педали тормоза (−)выход (−) к реле блокировки (НЗ)выход (−) к релеблокировки (НР)выход (+) к стоп-сигналу*зеленый* (0,5 мм2)выход (−) управления замком капотаt = 0,8 s  Iн < 15 A +12 V |