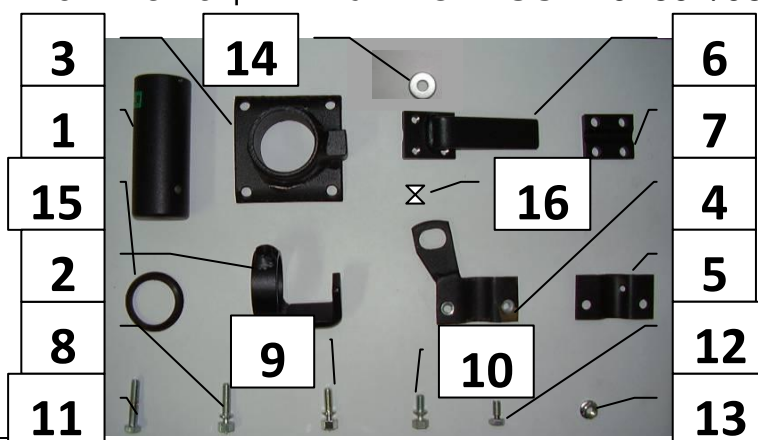


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 102391/03.

Марка а/м	Lexus	
Модель а/м	IS 300	
Страна производства а/м	Япония	
Год начала производства а/м	2007	
Год окончания производства а/м	2012	
Тип кузова автомобиля а/м	седан	
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин	
Объем двигателя а/м	3,0	
Тип КПП а/м	типтроник	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	102391/03	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	1136	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 102391/03.



И/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-P	Корпус прямоходный	1
2	ZA-1136	Защита МПУ	1
3	KR-1136.1	Кронштейн МПУ №1	1
4	KR-1136.2	Кронштейн МПУ №2	1
5	KR-1136.3	Кронштейн МПУ №3	1
6	KR-777.1	Кронштейн МПУ №4	1
7	KR-777.2	Кронштейн МПУ №5	1
8	BS-G-N-T-06020	Болт срывной М6х20	2
9	BS-G-N-T-06015	Болт срывной М6х15	8
10	BS-G-N-T-06010	Болт срывной М6х10	2
11	BS-C-V-T-06015	Болт внутренний срывной тупой М6х15	2
12	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной тупой М6х10	1
13	G-06	Гайка несрывная М6	4
14	SH-06	Шайба ф6	4
15	MA-30	Декоративная манжета	1
16	GS-08	Гайка срывная М8	1



Открутить и снять рукоятку
рычага переключения передач

1



Снять декоративные планки с обеих сторон

2



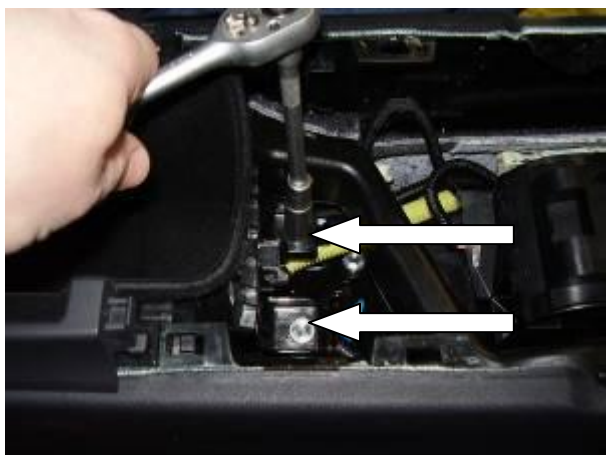
Снять верхнюю крышку

3



Открутить 2 самореза

4



Открутить 2 самореза

5



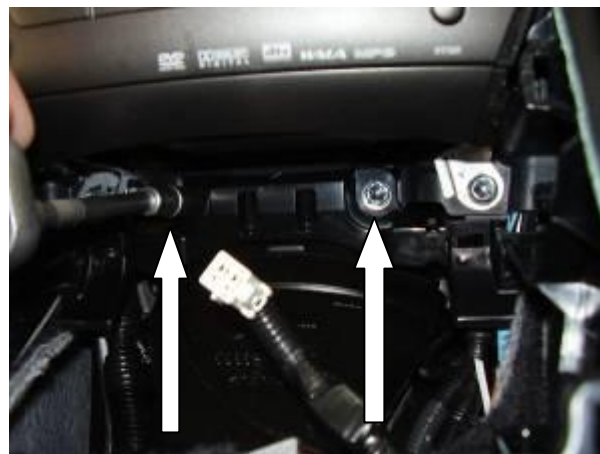
Снять заднюю крышку

6



Открутить 2 самореза

7



Открутить 2 самореза

8



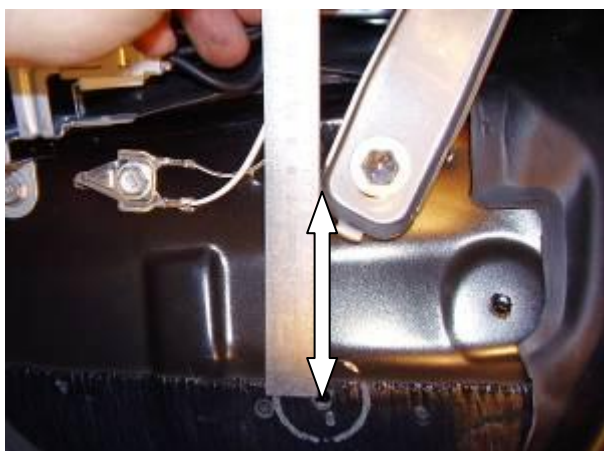
Снять консоль

9



Снять воздуховод

10



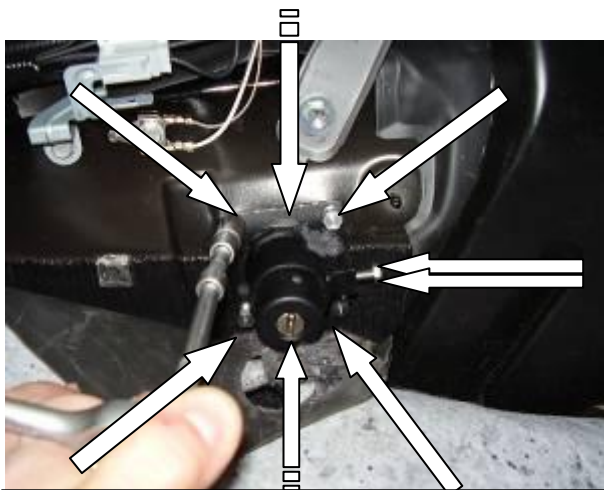
Разметить и просверлить отверстие 32 мм. в днище под прямоходный цилиндр

11



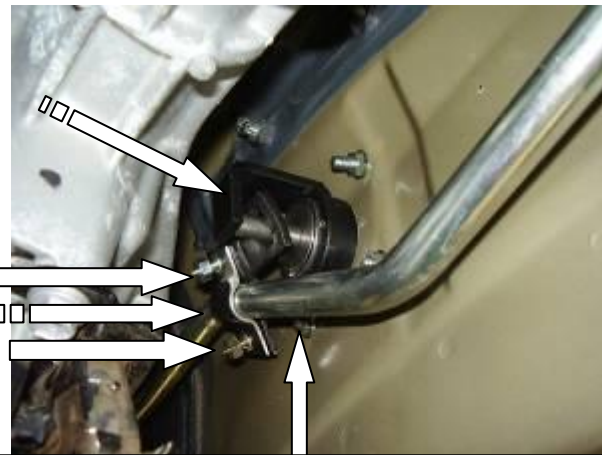
Разметить и просверлить отверстие 32 мм. в днище под прямоходный цилиндр

12



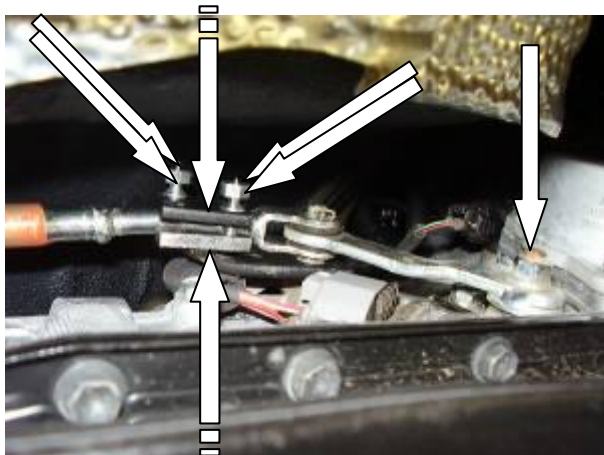
1. Приложить к отверстию в днище кронштейн замка, просверлить 4 крепёжных отверстия в днище сквозь отверстия в кронштейне замка
2. Зафиксировать кронштейн замка на днище 4 срывными болтами и 4 несрывными гайками с обратной стороны
3. Установить прямоходный цилиндр в кронштейн замка, отрегулировать его вылет, зафиксировать 2 винтами

13



1. Установить хомут на тягу под днищем, перевести рычаг переключения передач в положение «Р», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на тяге, зафиксировать хомут 2 срывными болтами
2. Установить защиту ригеля на прямоходный цилиндр, зафиксировать винтом

14



1. Установить защиту тяги на тягу под днищем, зафиксировать 4 срывными болтами
2. Заменить штатную гайку тяги на срывную

15



- Разметить, используя разметочный шаблон, просверлить и расширить отверстие в консоли под прямоходный цилиндр, установить консоль на место

16