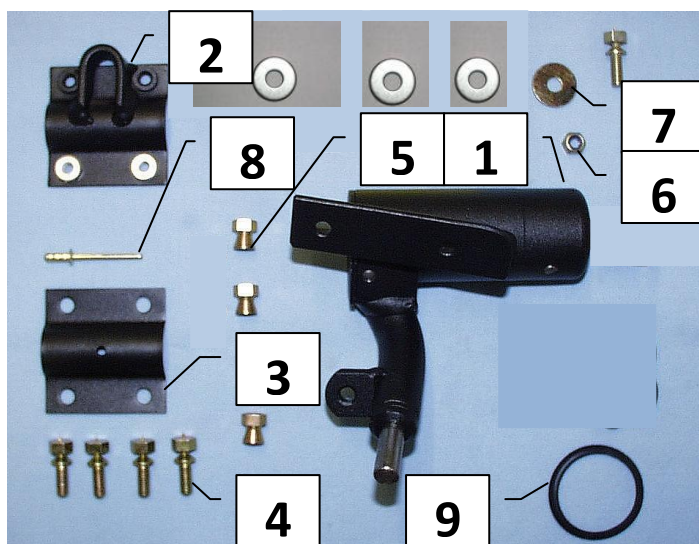


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 102687/04.

Марка а/м	Peugeot
Модель а/м	206
Страна производства а/м	Франция
Год начала производства а/м	1998
Год окончания производства а/м	→
Тип кузова автомобиля а/м	седан, универсал, хэтчбек
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин, дизель
Объем двигателя а/м	-
Тип КПП а/м	механика
Количество ступеней КПП а/м	5
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	назад
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	A
Артикул МПУ "Fortus"	102687/04
Модель (номер) МПУ "Fortus"	420
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-



Комплектация МПУ «FORTUS» 102687/04.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-L-83-420/A	Замок МПУ	1
2	KR-420/A.1	Кронштейн МПУ №1	1
3	KR-420/A.2	Кронштейн МПУ №2	1
4	BS-G-N-T-06015	Болт срывной М6х15	5
5	GS-06	Гайка срывная М6	3
6	G-06	Гайка несрывная М6	1
7	SH-06	Шайба ф6	4
8	ZK-04	Заклёпка	1
9	MA-30	Декоративная манжета	1



Снять декоративный кожух
рычага переключения передач

1



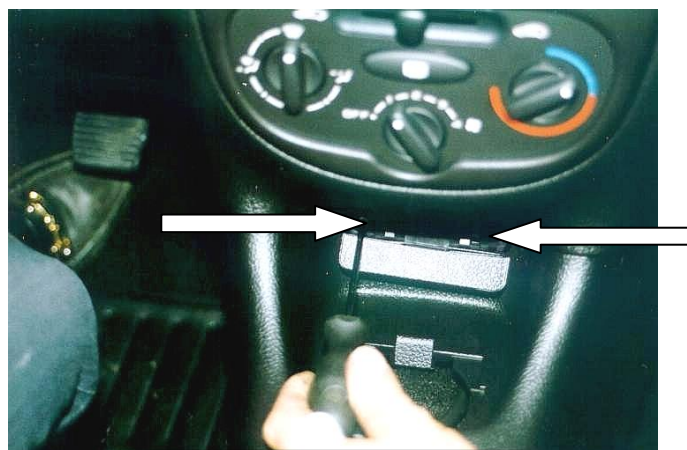
Открутить саморез

2



Снять крышку

3



Открутить 2 самореза

4



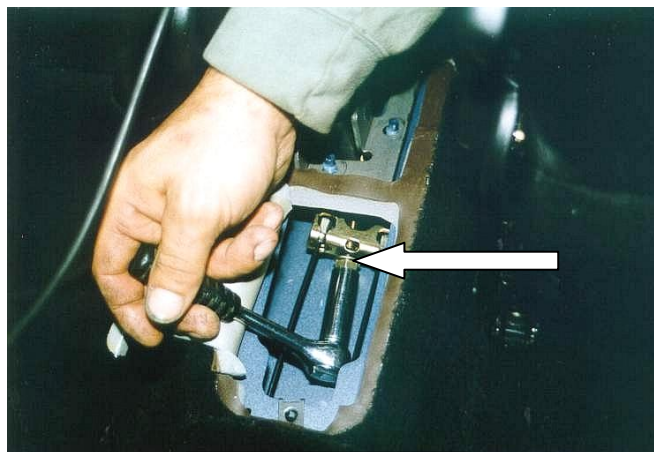
Снять крышку

5



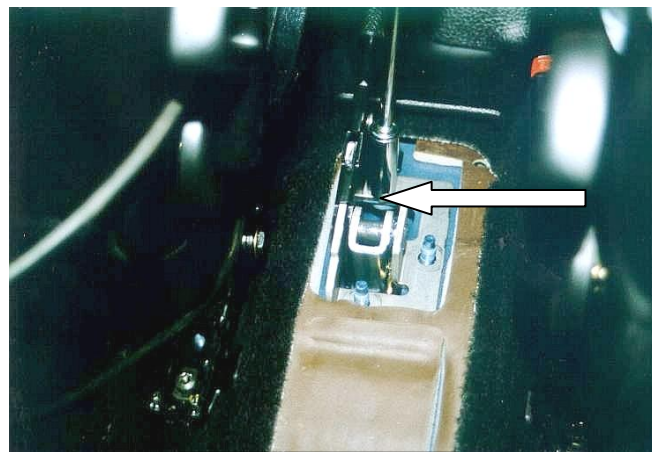
Открутить саморез

6



Открутить болт

7



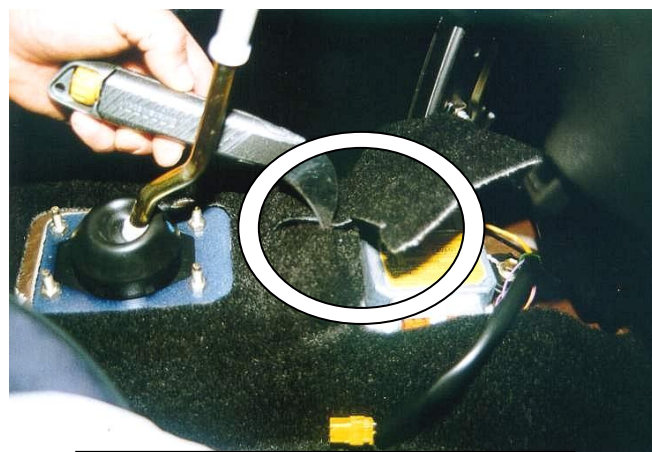
Открутить болт

8



Снять консоль

9



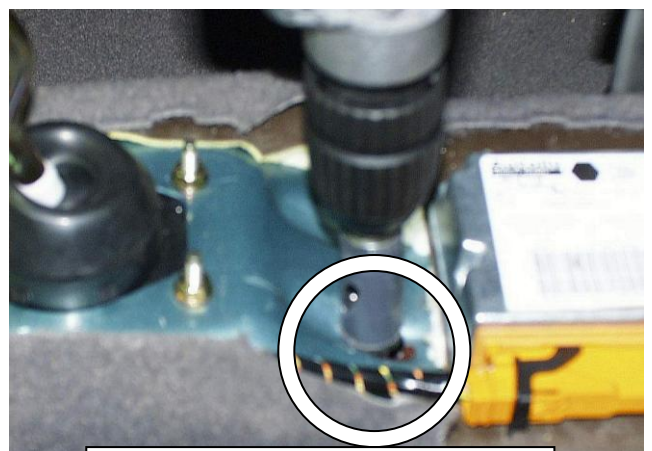
Удалить мешающий ковролин

10



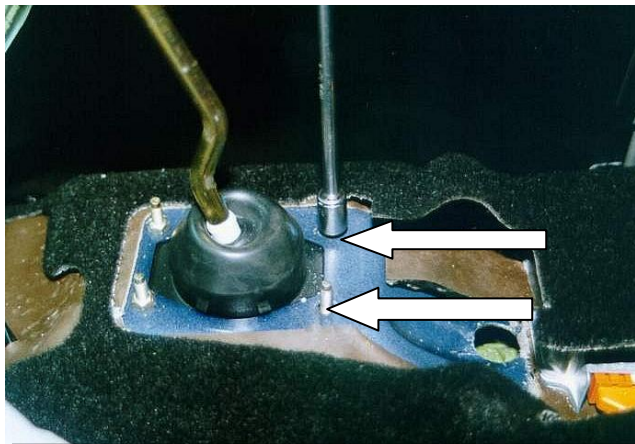
Удалить мешающую звукоизоляцию

11

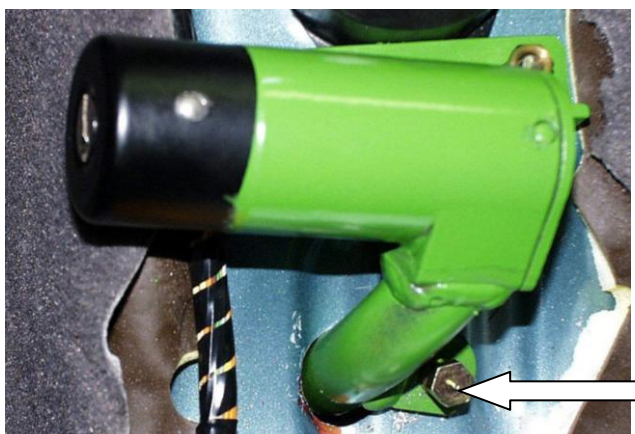


Просверлить отверстие 22 мм. в днище под трубу замка

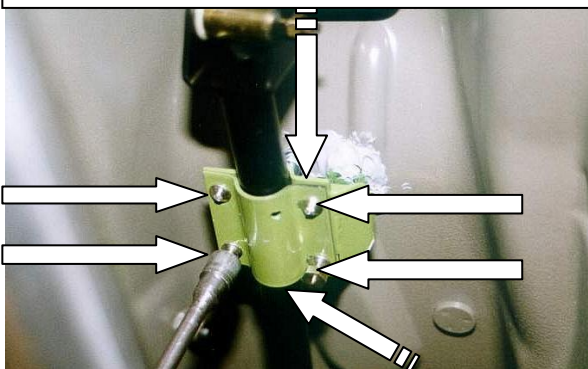
12



Открутить 2 штатные гайки селектора

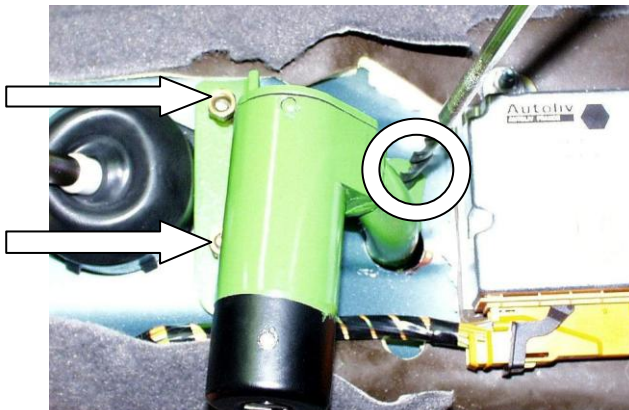


Зафиксировать лапку замка срывным болтом и несрывной гайкой с обратной стороны дна

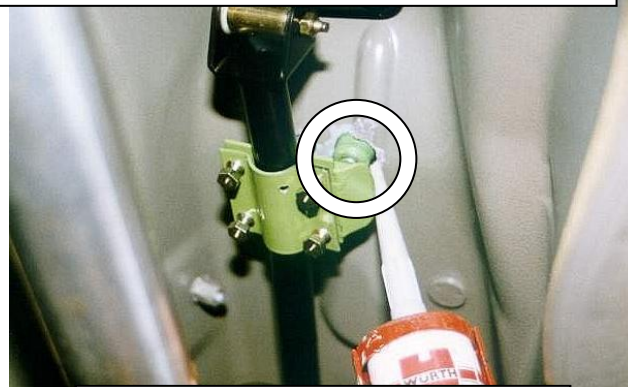


Установить хомут и ответную часть на тягу под днищем, перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на тяге, зафиксировать хомут 4 срывными болтами

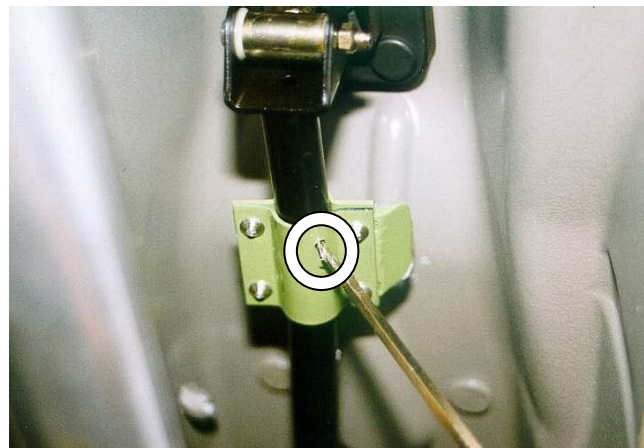
102687/04



Установить замок на шпильки трубой в отверстие, закрутить 2 срывные гайки, просверлить крепёжное отверстие в днище сквозь отверстие в лапке замка



Загерметизировать отверстие в днище с помощью герметика



Просверлить отверстие 4 мм. в тяге сквозь отверстие в хомуте

13

14

15

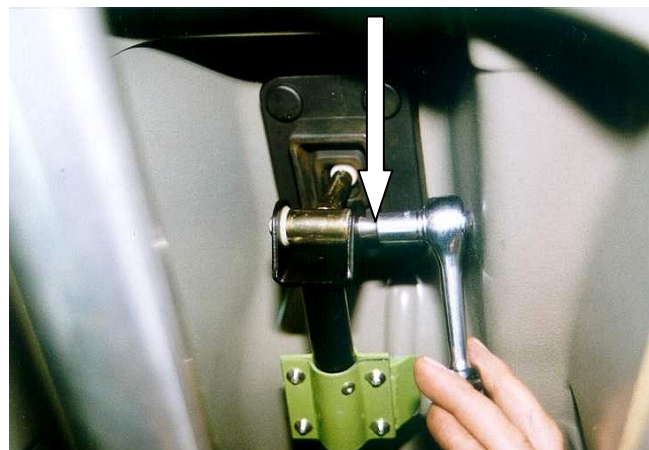
16

17

18



19 Дополнительно зафиксировать хомут на тяге с помощью заклёпки и клёпальника



20 Заменить штатную гайку тяги на срывную



21 Удалить мешающий пластик консоли



22 Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка



23 Просверлить отверстие



24 Расширить отверстие



25

Установить консоль на место