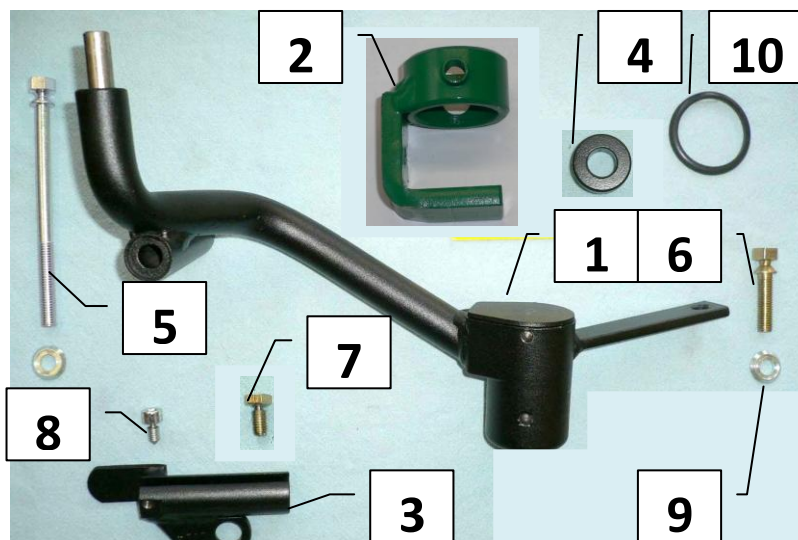


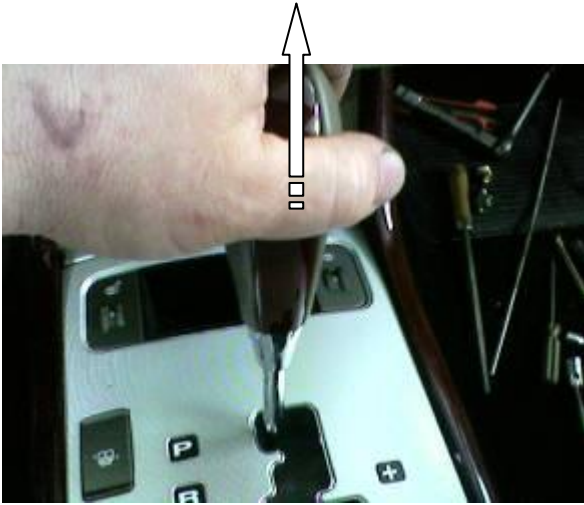
## Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152147/01.

|  |                |  |
|--|----------------|--|
| Марка а/м  | Hyundai        |  |
| Модель а/м   | Grandeur       |  |
| Страна производства а/м  | Корея          |  |
| Год начала производства а/м                                    | 2005           |  |
| Год окончания производства а/м                                 | 2011           |  |
| Тип кузова автомобиля а/м                                      | седан          |  |
| Тип двигателя автомобиля а/м                                   | бензин, дизель |  |
| Объем двигателя а/м  | -              |  |
| Тип КПП а/м  | типтроник      |  |
| Количество ступеней КПП а/м                                    | -              |  |
| Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад) | -              |  |
| Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)       | A              |  |
| Артикул МПУ "Fortus"   | 152147/01      |  |
| Модель (номер) МПУ "Fortus"                                    | 1024           |  |
| Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)   | -              |  |

### Комплектация МПУ «FORTUS» 152147/01.

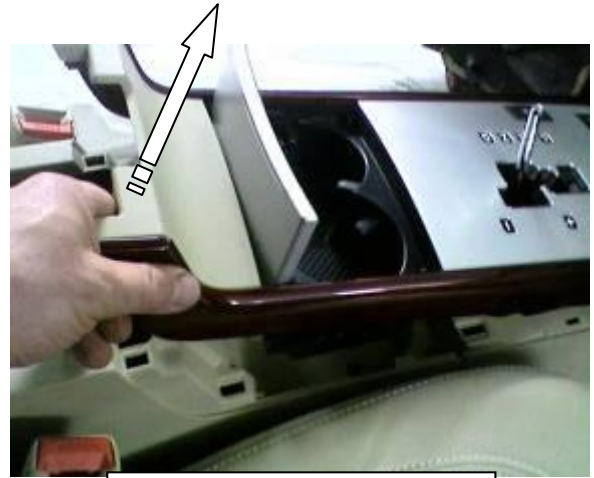


| п/п | Артикул         | Наименование                  | Кол-во |
|-----|-----------------|-------------------------------|--------|
| 1   | F-KO-L-1024/A   | Замок МПУ                     | 1      |
| 2   | ZA-1024/A       | Защита МПУ                    | 1      |
| 3   | HO-1024/A       | Хомут МПУ                     | 1      |
| 4   | ST-C-1024/A-06  | Столбик цилиндрический 6 мм.  | 1      |
| 5   | BS-G-N-T-080110 | Болт срывной М8х110           | 1      |
| 6   | BS-G-N-T-08030  | Болт срывной М8х30            | 1      |
| 7   | BS-C-V-T-06010  | Болт внутренний срывной М6х10 | 1      |
| 8   | BS-C-V-F-06008  | Болт внутренний срывной М6х08 | 1      |
| 9   | SH-08           | Шайба ф8                      | 2      |
| 10  | MA-30           | Декоративная манжета          | 1      |



Снять рукоятку рычага переключения передач

1



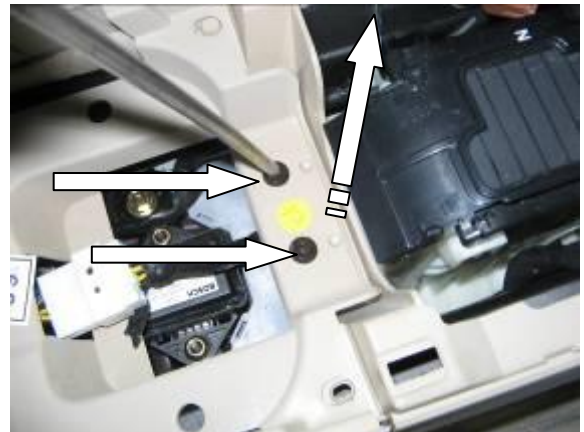
Снять верхнюю панель

2



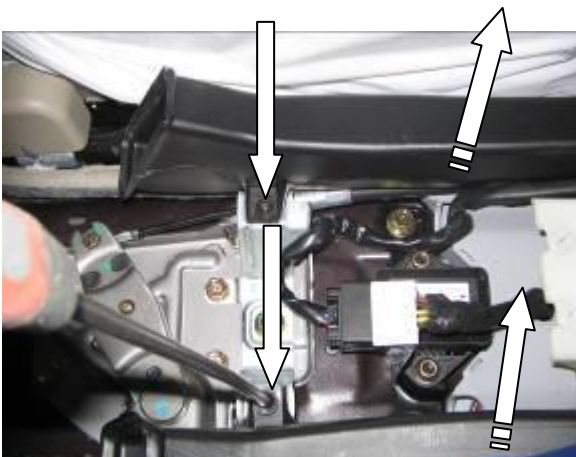
Поднять подлокотник, открутить 2 самореза

3



Открутить 2 самореза, снять консоль

4



Открутить 2 самореза, снять воздуховоды

5



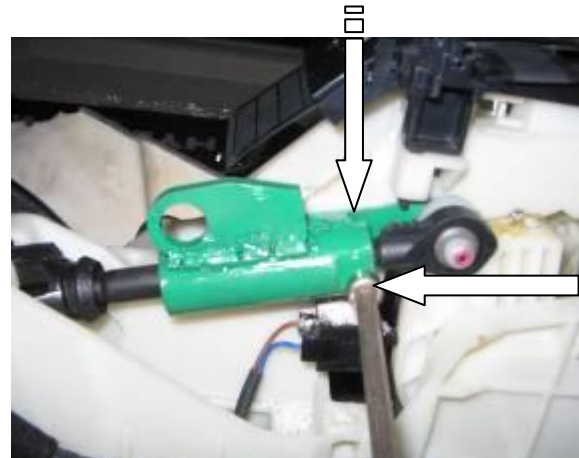
Открутить штатный болт селектора

6



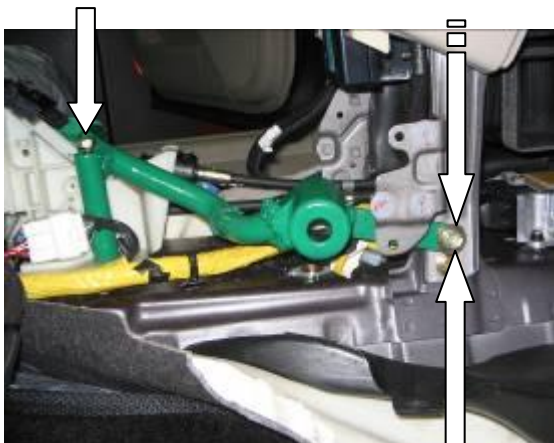
Удалить мешающий пластик селектора

7



Установить хомут на тягу,  
зафиксировать винтом (не срывать!!!)

8



Открутить штатный болт селектора,  
установить замок, подложив под лапку  
столбик, закрутить 2 срывных болта  
Перевести рычаг переключения передач  
в положение «Р», произвести  
блокировку, отрегулировать положение  
хомута на тяге, сорвать винт

9



Разметить, используя разметочный шаблон,  
отверстие в консоли под корпус замка  
Установить защиту ригеля на трубу замка,  
зафиксировать винтом

10



Просверлить и расширить отверстие

11



Установить консоль на место

12