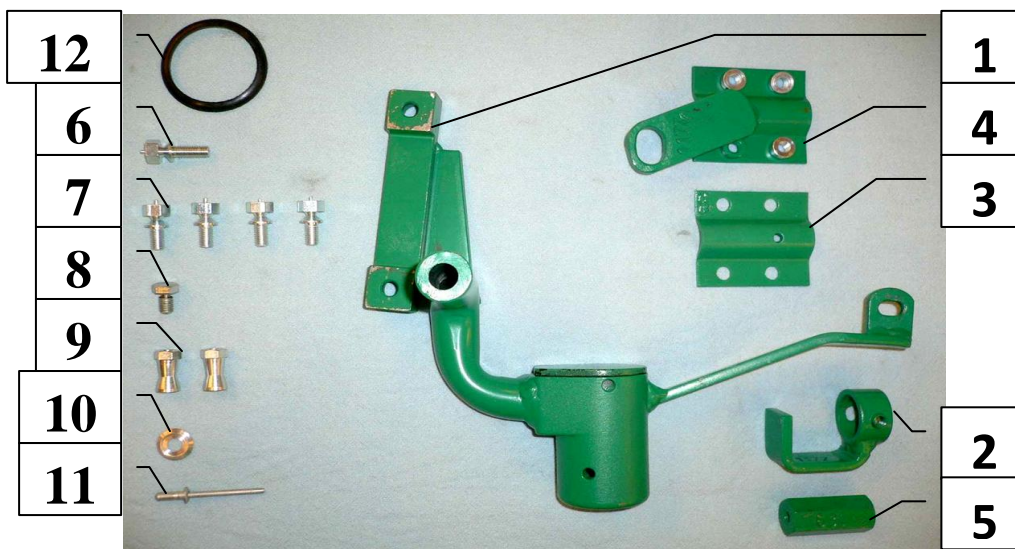


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152421/01.

| | |
|--|-----------|
| Марка а/м | Audi |
| Модель а/м | A4 |
| Страна производства а/м | - |
| Год начала производства а/м | 2008 |
| Год окончания производства а/м | → |
| Тип кузова автомобиля а/м | - |
| Тип двигателя автомобиля а/м | - |
| Объем двигателя а/м | - |
| Тип КПП а/м | механика |
| Количество ступеней КПП а/м | 6 |
| Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад) | вперёд |
| Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП) | - |
| Артикул МПУ "Fortus" | 152421/01 |
| Модель (номер) МПУ "Fortus" | 1177 |
| Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация) | - |



Комплектация МПУ «FORTUS» 152421/01.



| п/п | Артикул | Наименование | Кол-во |
|-----|-----------------|---|--------|
| 1 | F-KO-L-1177 | Замок МПУ | 1 |
| 2 | ZA-1177 | Защита МПУ | 1 |
| 3 | KR-1177.1 | Кронштейн МПУ №1 | 1 |
| 4 | KR-1177.2 | Кронштейн МПУ №2 | 1 |
| 5 | ST-G-17-M6-40-U | Столбик шестргранный универсальный 40x17xM6 | 1 |
| 6 | BS-G-N-T-06015 | Болт срывной М6x15 | 1 |
| 7 | BS-G-N-T-06010 | Болт срывной М6x15 | 4 |
| 8 | BS-C-V-T-06010 | Болт срывной внутренний М6x10 | 1 |
| 9 | GS-06 | Гайка срывная М6 | 2 |
| 10 | SHV-06 | Шайба Volvo ф6 | 1 |
| 11 | ZK-04 | Заклёпка | 1 |
| 12 | MA-30 | Декоративная манжета | 1 |



Снять решётку воздуховода

1



Открутить 2 самореза

2



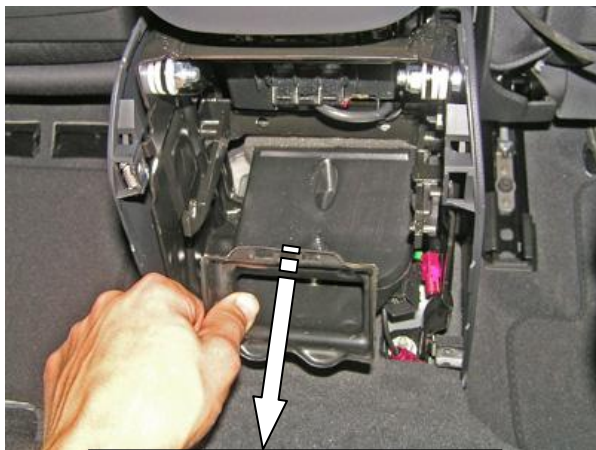
Открутить 2 самореза

3



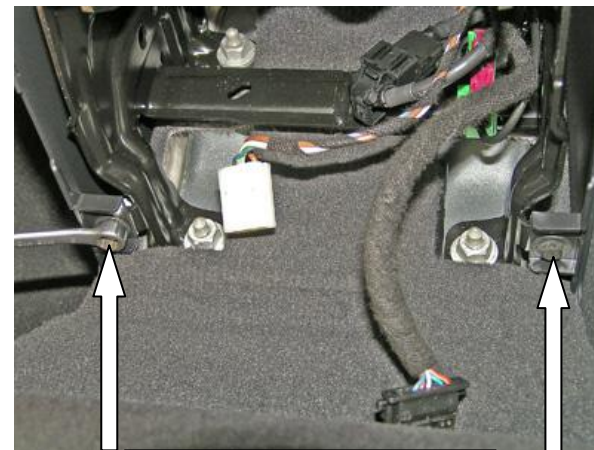
Снять заднюю крышку

4



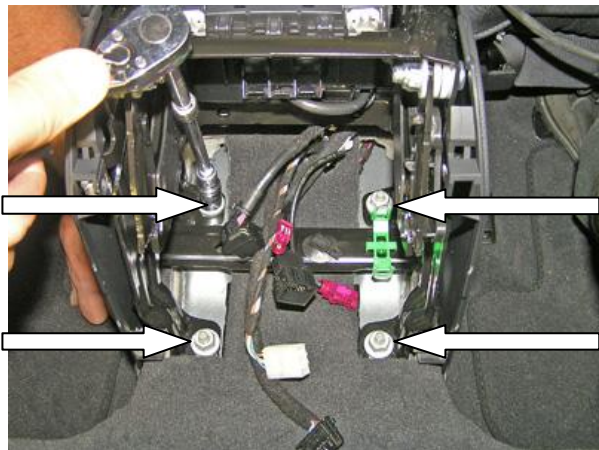
Снять задний воздуховод

5



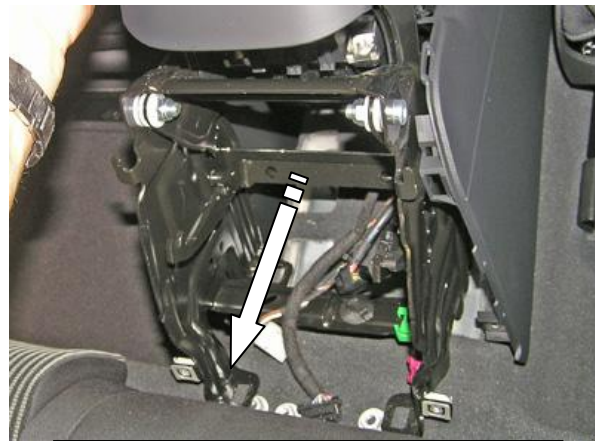
Открутить 2 самореза

6



Открутить 4 самореза

7



Снять держатель подлокотника

8



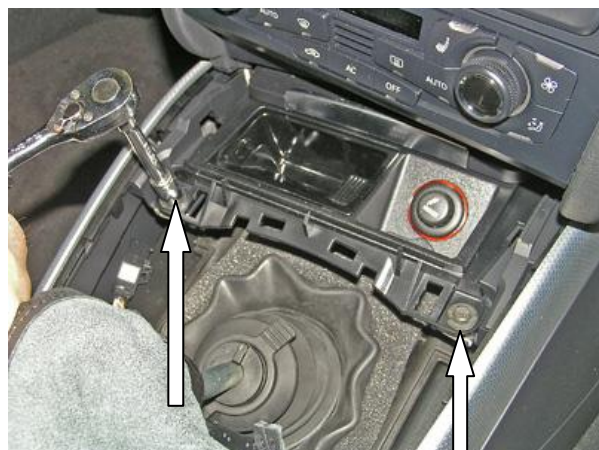
Снять декоративный чехол
рычага переключения передач

9



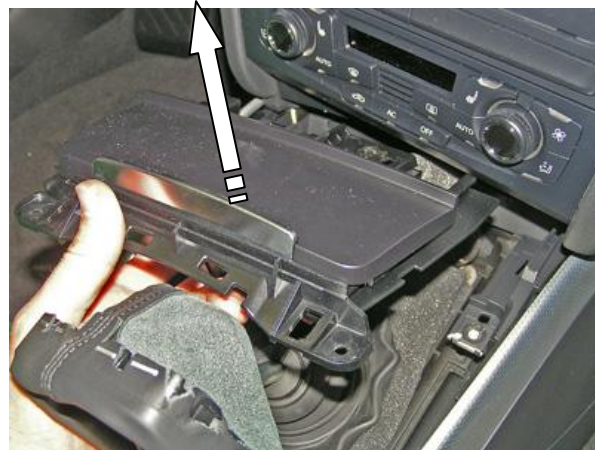
Снять верхнюю панель

10



Открутить 2 самореза

11



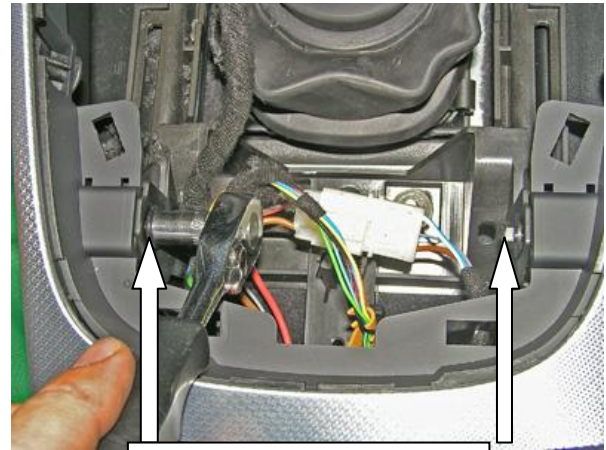
Снять крышку

12



Открутить 2 самореза

13



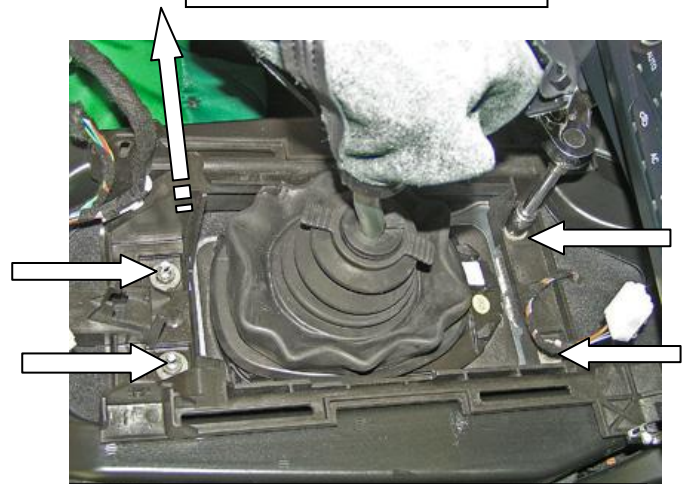
Открутить 2 самореза

14



Снять консоль

15



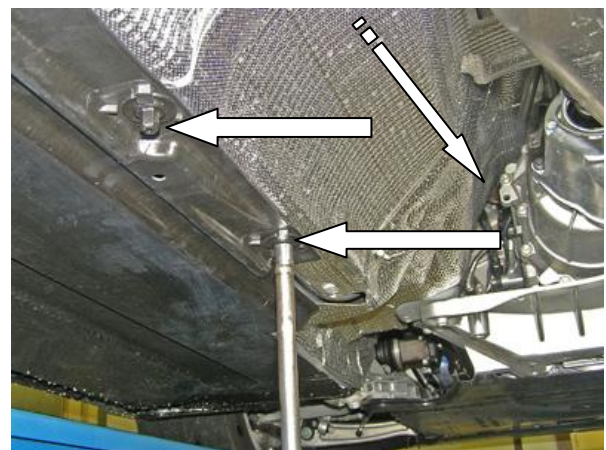
Открутить 4 штатные гайки селектора, снять держатель консоли

16



Вынуть клипсу коврика под днищем

17



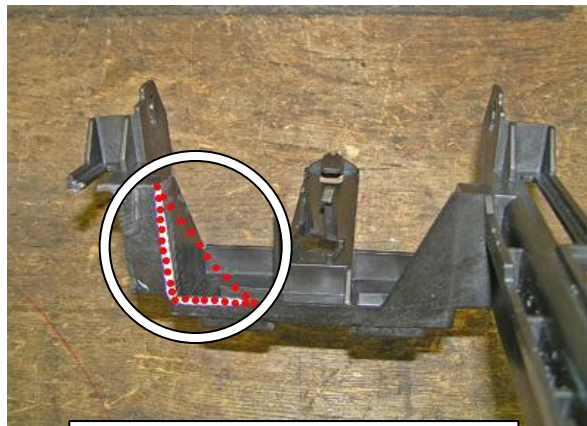
Открутить 2 гайки коврика под днищем

18



Удалить мешающий пластик держателя консоли

19



Удалить мешающий пластик держателя консоли

20



Снять воздуховод

21



Разметить и удалить мешающую часть воздуховода

22



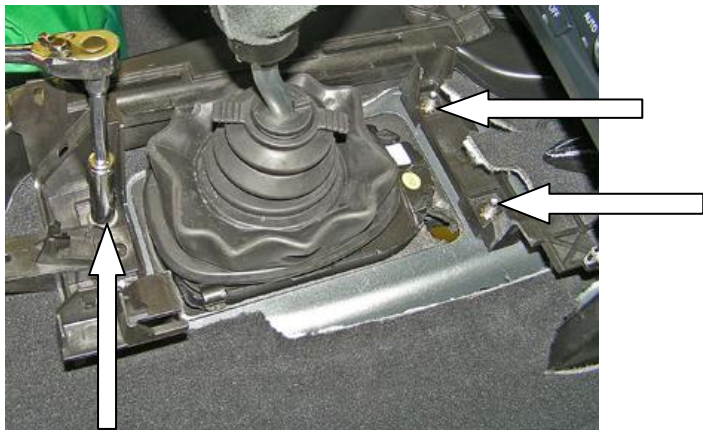
Нагреть феном и сплющить концы воздуховода

23



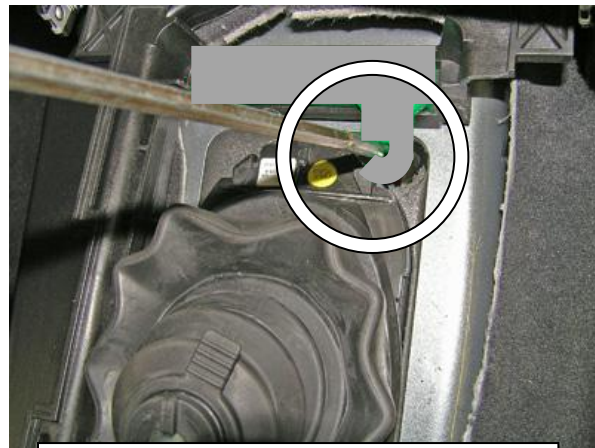
Установить воздуховод и держатель консоли на место

24



Открутить 3 штатные гайки селектора

25



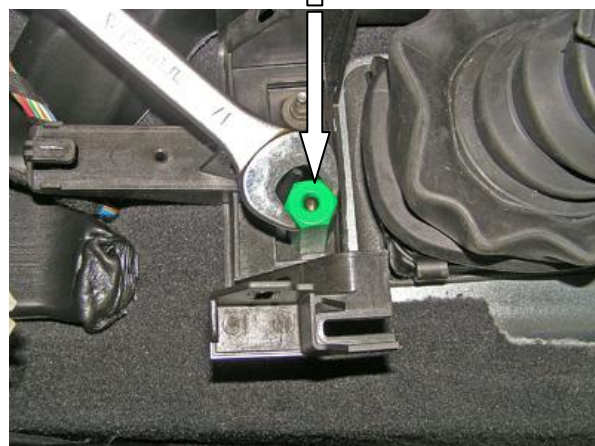
Просверлить отверстие в днище

26



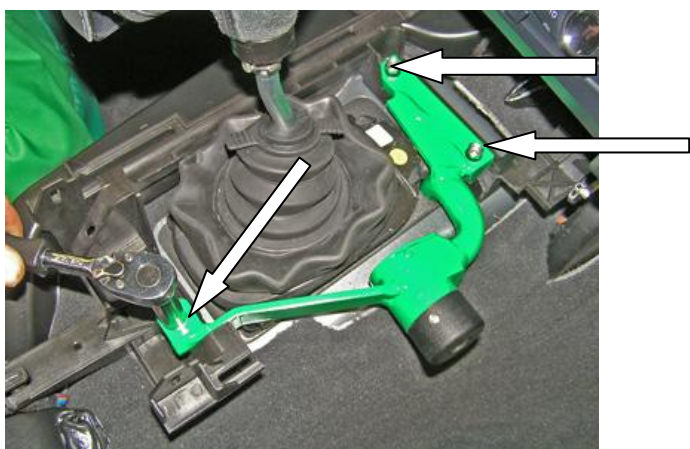
Расширить отверстие до 22 мм.

27



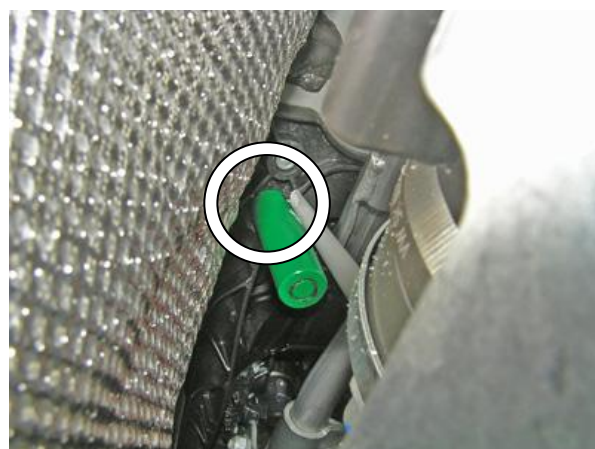
Установить шестигранный столбик на шпильку

28



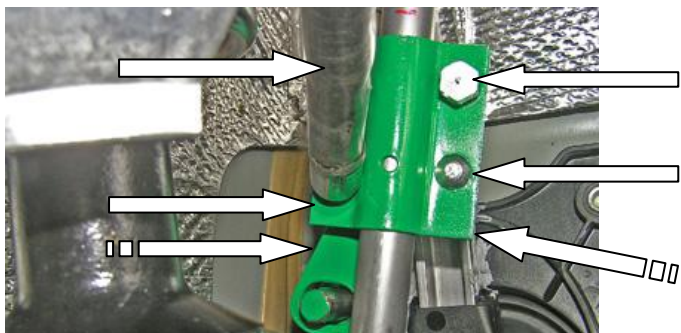
Установить замок на шпильки и столбик трубой в отверстие, зафиксировать 2 срывными гайками и срывным болтом

29

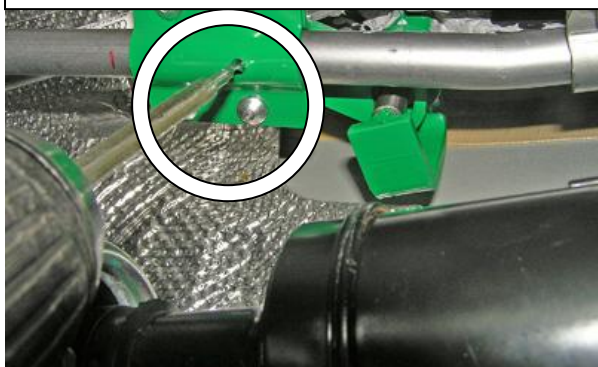


Загерметизировать отверстие в днище с помощью герметика

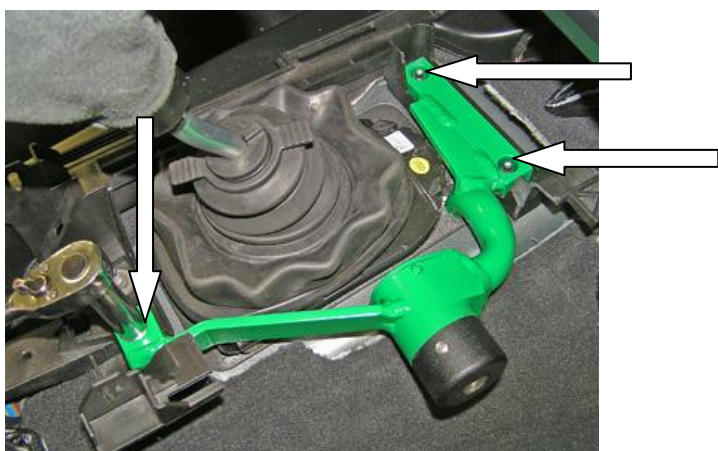
30



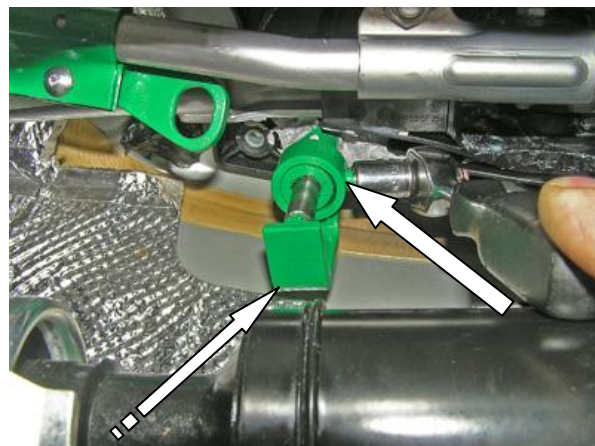
Установить хомут и ответную часть на тягу под днищем, зафиксировать 4 срывными болтами (не срывать!!!).
Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, при необходимости отрегулировать положение хомута на тяге, сорвать болты.



Просверлить отверстие 4 мм. в тяге сквозь отверстие в хомуте



Сорвать болт и гайки



Установить защиту ригеля на трубу замка под днищем, зафиксировать винтом



Дополнительно зафиксировать хомут на тяге с помощью заклёпки и клёпальника, установить кожух на место



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка



Просверлить отверстие

37



Расширить отверстие до 32 мм.

38



Установить консоль на место

39